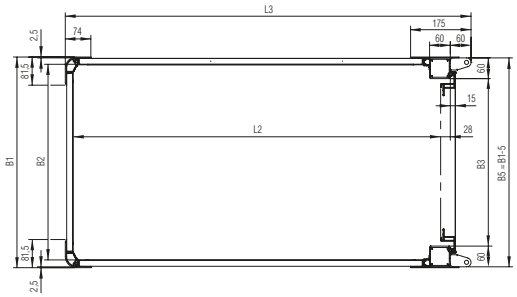
WIHAG

WIHAG®City Kofferbausatz

Eine starke Lösung für die Sprinter-Klasse

800 900
kg
Der
LEICHTESTE
seiner Art!

Inhalt



04

WIHAG®City – Der ideale Kofferbausatz

11

Bemaßungen

Übersicht & Einbauten

WIHAG®City Kofferbausätze Übersicht
Seite 8

WIHAG®City Kofferbausätze Einbauten
Seite 9

Bemaßungen

Bemaßung „Sandwich“, "Lite" und „Ultra“
Seite 10

Bemaßung Aluminium-Klemmbauweise
Seite 12

Bemaßung Seitentür
Seite 14

Bemaßung Seitenklappe
Seite 15

Unterbauberechnung

Unterbauberechnung mit und ohne ZSB-Profil
Seite 16

WIHAG®City

Der ideale Kofferbausatz für die Sprinterklasse

Der Kofferbausatz WIHAG®City überzeugt durch sein neues Design, seine Leichtigkeit und ein durchdachtes Konstruktionsprinzip, das auf Basis modernster Klebetechnik nicht nur für eine elegante Erscheinung, sondern auch für geprüfte Qualität sorgt. Die Grundtypen sind in Sandwich, Lite, Ultra und Aluminium-Klemmbauweise erhältlich. Optional ist ein selbsttragender Boden in antirutsch und glatt erhältlich. Nach außen präsentiert sich der WIHAG®City sehr wirkungsvoll: Wände und Türen bestehen aus glatten Oberflächen in optisch nietfreier Bauweise. Der komplette Aufbau wird pulverbeschichtet in MB 9147 (Artikweiß) oder RAL 9010 geliefert. Die formschlüssigen Kanten von Seitenwand-, Stirnwand- und Dachprofilen und die innenliegende Dichtung in den Ecksäulen sowie im Dachgurt tragen ebenfalls zum positiven Erscheinungsbild des Bausatzes bei.

Flexibel und variabel – ideal für KEP-Dienste

Besondere Flexibilität zeigt der WIHAG®City durch die Möglichkeit, Türen und Klappen in der Seitenwand je nach geplantem Einsatz zu integrieren. Damit eignet sich der Aufbau auch für Verkaufs- und Präsentationsfahrzeuge
aller Art. Die Einbauten lassen sich flexibel positionieren und auch die Abmessungen können weitestgehend individuell gewählt werden.

Die Seitentüren für eine problemlose Be- und Entladung sind entweder mit aufliegenden Scharnieren oder mit einem durchgehendem Scharnier lieferbar.
Sie können außerdem auch mit einem Treibstangenschloss ausgestattet werden. Die WIHAG®City-Baureihe kann optional mit einem LBW-Dichtungsprofil mit integriertem Einweiserprofil für den Ladebordwandbetrieb ausgestattet werden.

Einfache und schnelle Montage

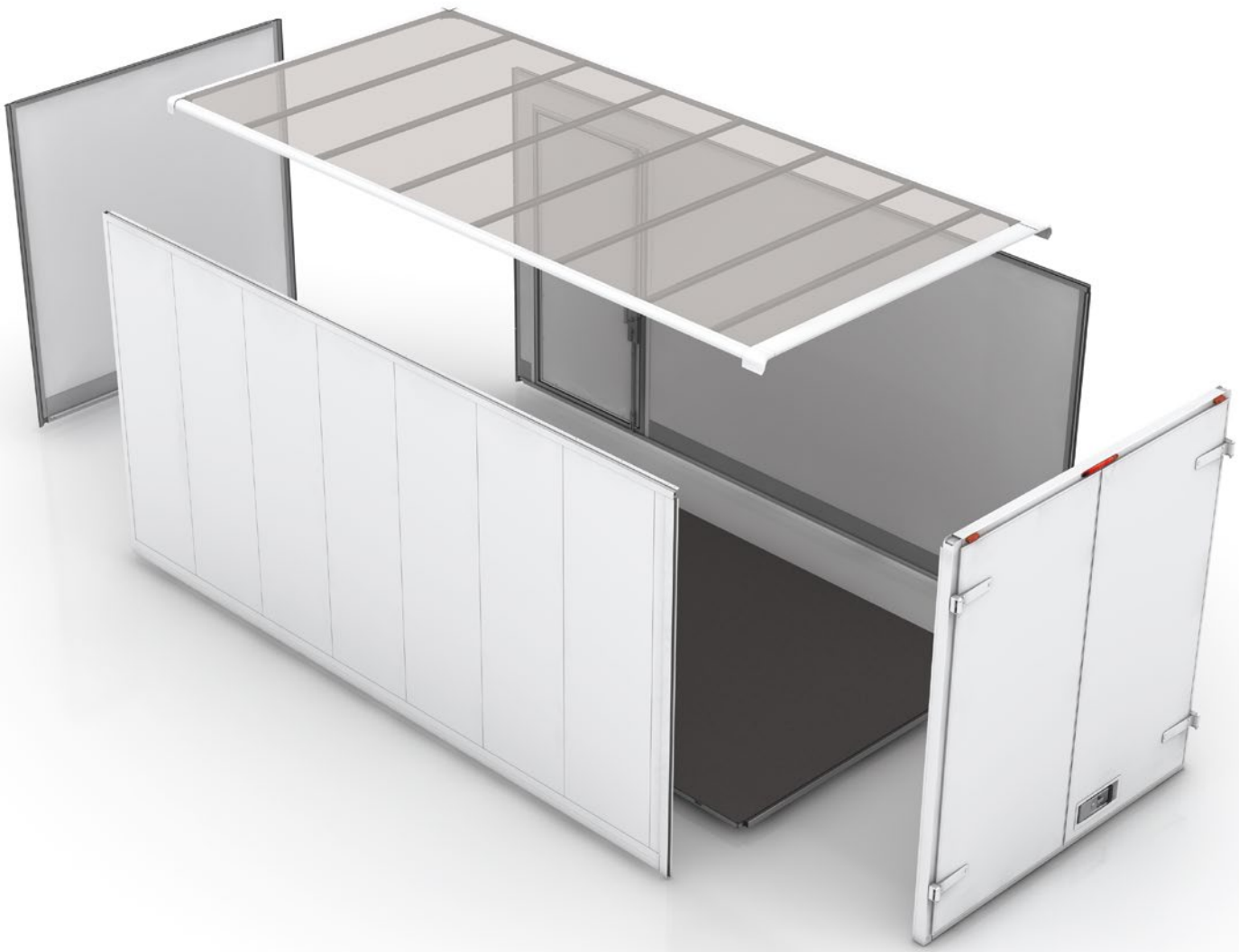
Bei der Montage ist nur noch ein Verschrauben von innen erforderlich. Alle Montageöffnungen sind bereits vorhanden. Das Abdichten der einzelnen Bauteile ist nicht mehr notwendig, nur die Gussecken vorn und hinten werden vom Fahrzeugbauer verklebt. Zurrmulden und Zurrleisten sind bereits an ihrem bestimmten Platz eingebaut.

Heckeinbauten

Türen
— Aluminium, 2-flügelig, mit einem innenliegenden Drehstangenverschluss (Griffplatte Edelstahl)

Klappe über Ladebordwand
— Aluminium, inklusive Gasdruckfedern

Bremsleuchte (optional)
— Dritte LED-Bremsleuchte (montiert)



Dach

Spriegeldach
— Dachgurt aus Aluminium
— Aluspriegel
— Deckschichten aus GFK (transluzent) oder Aluminium-Blech (verklebt) zusätzlich durch Clipsprofil eingefasst

Dacheinbauten
— Deckenleuchten

Sandwichdach 30 mm
— Dachgurt aus Aluminium

Dacheinbauten
— Deckenleuchten-Einbau

Heckportal

— Aluminium Ecksäulen und Dachholm
— Ecksäulenbreite 60 mm
— Bodenholmhöhe immer 70 mm, Bodenabsenkung 18 mm, 21 mm und für selbsttragenden Boden
— Bodenholm aus verzinktem Stahl, optional in Edelstahl

Stirnwand und Seitenwand
— In Sandwich, Lite, Ultra und Aluminium lieferbar
— Sockelscheuerleiste in der Wandkonstruktion integriert

Einbauten
— Zurrleisten und Ankerschienen
— Innenverkleidung 6 mm Sperrholz (nur bei Standard Alu), Phenolharzbeschichtete Innenverkleidung (nur bei Standard Alu)
— Türen und Klappen in der Seitenwand

Übersicht

WIHAG®City Kofferbausätze – Übersicht

	WIHAG®City Sandwich	WIHAG®City Lite	WIHAG®City Ultra	WIHAG®City Aluminium
2 Seitenwände				
Werkstoff	GFK-Sandwich	GFK-Sandwich	GFK-Sandwich	Aluminium
Wandstärke (mm)	25	25	14 | 17	28
Untergurtflanschhöhe (mm)	50	50	50	50
Alu-Sockelscheuerleiste (mm) innenseitig montiert	ca. 125	ca. 125	ca. 125	ca. 125
Oberfläche pulverbeschichtet	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010
Oberfläche	glatt	glatt	glatt	Klemmbauweise
Säulenabstand (mm)	—	—	—	600
Werkstoff Säule	—	—	—	Stahl
1 Stirnwand				
Werkstoff	GFK-Sandwich	GFK-Sandwich	GFK-Sandwich	Aluminium
Wandstärke (mm)	25	25	17	28
Untergurthöhe (mm)	50	50	50	50
Stahl-Sockelscheuerleiste (mm) innenseitig montiert	ca. 125	ca. 125	ca. 125	ca. 125
Oberfläche pulverbeschichtet	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010
Oberfläche	glatt	glatt	glatt	Klemmbauweise
Säulenabstand (mm)	—	—	—	600
Werkstoff Säule	—	—	—	Stahl
1 Dach				
Ausführung	einteilig, glatt	einteilig, glatt	einteilig, glatt	einteilig, glatt
Werkstoff	GFK-Sandwich	GFK-Sandwich	GFK, transluzent / Alu	GFK, transluzent / Alu
Materialstärke (mm)	30	30	1,8	1,8
Querspriegelabstand (mm)	—	—	600	600
Dachgurt	runde Ausführung	runde Ausführung	runde Ausführung	runde Ausführung
Profil-Oberfläche pulverbeschichtet	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010	kpl. MB 9147 (Arktikweiß) oder RAL 9010
1 Heckportal mit Hecktüren				
Ausführung	Alu mit Stahlbodenholm	Alu mit Stahlbodenholm	Alu mit Stahlbodenholm	Alu mit Stahlbodenholm
2 Hecktüren	in Heckportal eingebaut	in Heckportal eingebaut	in Heckportal eingebaut	in Heckportal eingebaut
Werkstoff	Aluminium, glatt gebördelt	Aluminium, glatt gebördelt	Aluminium, glatt gebördelt	Aluminium, glatt gebördelt
Drehstangenverschluss im re. Flügel	innenliegend, abschließbar	innenliegend, abschließbar	innenliegend, abschließbar	innenliegend, abschließbar
Innenverkleidung	Stahlblech verzinkt / grundiert	Stahlblech verzinkt / grundiert	Stahlblech verzinkt / grundiert	Stahlblech verzinkt / grundiert

WIHAG®City Kofferbausätze – Übersicht

	Außenmaße		
	Länge L1 (mm)	Breite B1 (mm)	Höhe H1 (mm)
Sandwich 25 mm	3000 – 5100	1805 – 2355	1775 – 2500
Lite	3000 – 5100	1805 – 2355	1775 – 2500
Ultra 14 mm	3000 – 5100	1805 – 2355	1775 – 2500
Ultra 17 mm	3000 – 5100	1805 – 2355	1775 – 2500
Aluminium Klemmbauweise	3000 – 5100	1805 – 2355	1775 – 2500

Zwischenmaße im 25 mm-Raster

Einbauten

WIHAG®City Kofferbausätze – Einbauten

	Bolzenzurrleisten	Ankerschiene	Innenverkeidung Holz	St-Innenverkleidung	Al-Innenverkleidung	Al-Innenverkleidung, grundiert	Styropor	1-fl.Seitentür, Tila	1-fl.Seitentür, aufliegende Scharniere	Al-Seitenklappe	Verschluss, innenliegend	Treibstangenschloss	Treibriegel	Federriegel	Positionsleuchte rot, 12V	Positionsleuchte weiß, 12V	Dritte Bremsleuchte (LED)	Deckenleuchte (LED)	Bodendicke 18 mm	Bodendicke 21 mm	Bodenholmhöhe 70 mm
Dach																					
GFK-Sandwich 30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	–	–	
Lite 30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	–	–	
GFK, transluzent	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	–	–	
Aluminium	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	–	–	
Stirnwand	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	–	–	–	–	
GFK-Sandwich 25	–	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Lite 25	–	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ultra 14	–	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ultra 17	–	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Aluminium Klemm	•	•	•	–	–	–	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Seitenwand links / rechts																					
GFK-Sandwich 25	–	•	–	–	–	–	–	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Lite 25	–	•	–	–	–	–	–	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ultra 14	–	•	–	–	–	–	–	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ultra 17	–	•	–	–	–	–	–	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Aluminium Klemm	•	•	•	–	–	–	•	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Al-Heckportale	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	•	–	•	•	•	
Hecktürflügel links	–	–	•	•	•	•	•	–	–	–	•	–	•	•	–	–	–	–	–	–	
Hecktürflügel rechts	–	–	•	•	•	•	•	–	–	–	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–	
Al-Heckklappe über Ladebordwand	–	–	•	•	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
1-flg. Al-Seitentür TILA	–	–	–	•	•	•	•	–	–	–	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–	
1-flg. Al-Seitentür aufl. Scharnier	–	–	–	•	•	•	•	–	–	–	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–	
1-flg. Seitenklappe	–	–	–	•	•	•	•	–	–	–	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

• lieferbar – nicht lieferbar

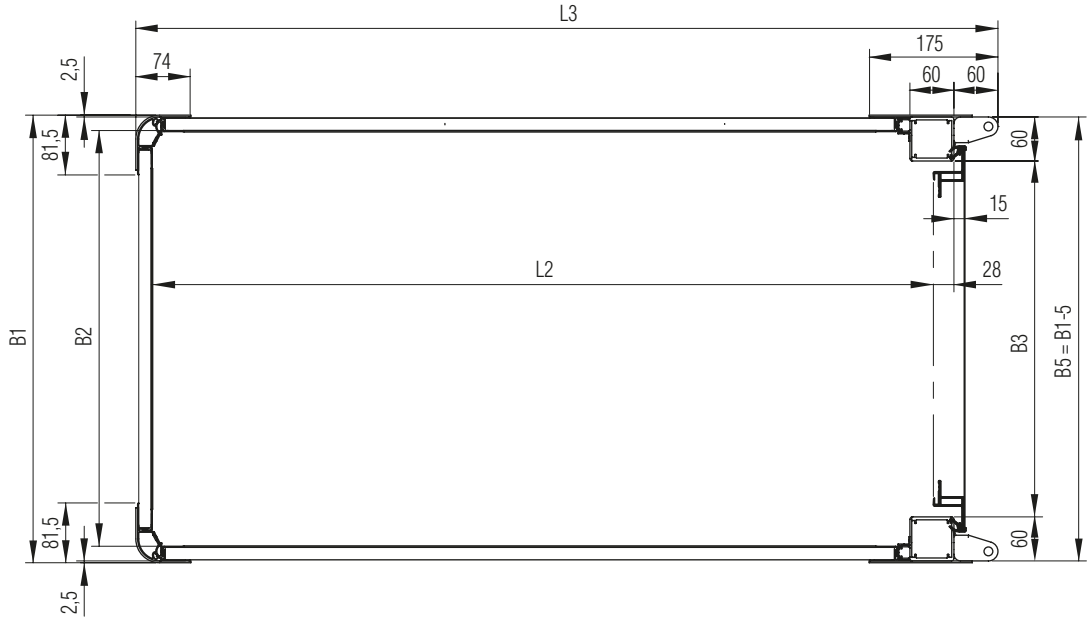
Selbsttragender Boden für alle Baureihen in einer Ausführung
(Abmessungen werden automatisch konfiguriert).

Zwei Langträger pro Boden, in den Längen 4380 mm und 5100 mm
(passende Länge wird automatisch konfiguriert).

Klemmpratzen mit Scheibe und Schraube (Anzahl wird automatisch konfiguriert).

Bemaßung „Sandwich“, "Lite" und „Ultra“

Draufsicht für Bodengruppe und selbsttragenden Boden



	L1 [mm]	B1 [mm]	H1 [mm]
Außenmaße	3000 – 5000	1805 – 2355	1775 – 2500
Innenmaße 14	L2 = L1 – 52	B2 = B1 – 40	—
Innenmaße 17	L2 = L1 – 55	B2 = B1 – 46	—
Innenmaße 25	L2 = L1 – 63	B2 = B1 – 62	—

Zwischenmaße im 25 mm-Raster

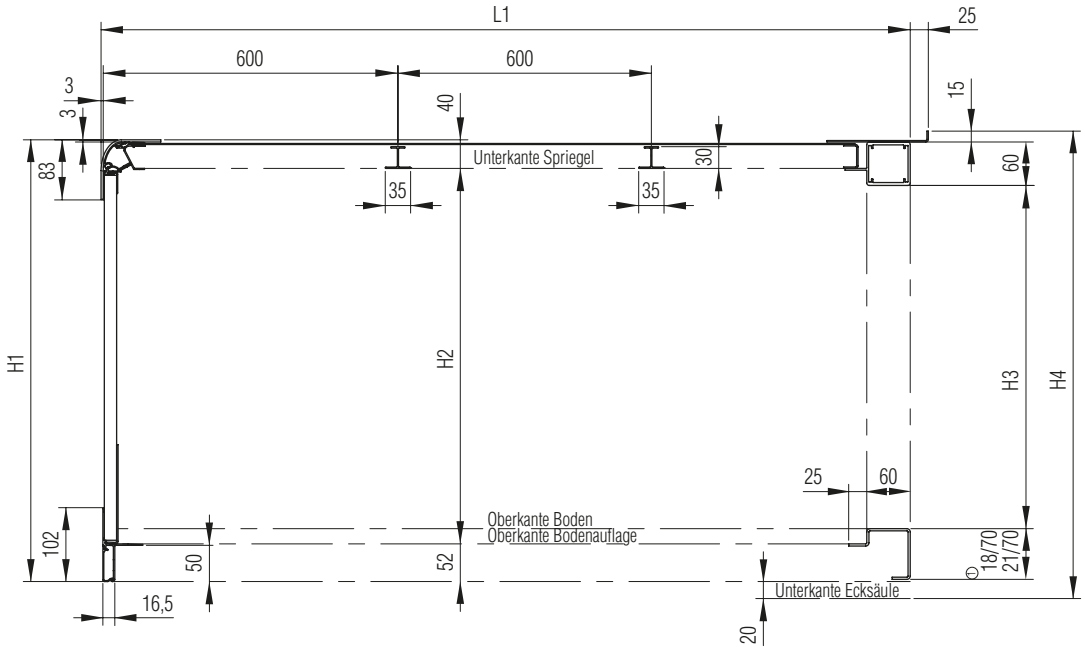
L1 Länge außen über Dach-Eckkalotte bis Hinterkante Dachholmprofil Heckrahmen
L2 Innenlänge gemessen zwischen Stirnwand Sockelscheuerleiste und Innenseite Hecktür (Klappe)
L3 Länge außen über alles von Dach-Eckkalotte Stirnwand bis Scharnierüberstand Hecktür

B1 Gesamtbreite gemessen über Dach-Eckkalotten
B2 Innenbreite gemessen zwischen den Sockelscheuerleisten der Seitenwände
B3 lichte Durchladebreite Heckportal
B5 Außenbreite Heckportal

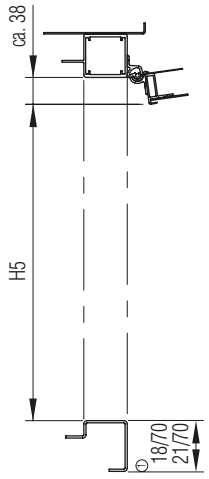
H1 Höhe außen über Dach-Eckkalotte bis Unterkante Untergurtprofil
H2 Höhe innen zwischen Dachspriegel bis Oberkante Bodenauflage, Bodendicke 18 und 21 mm
H3 lichte Durchladehöhe Heckportal
H4 Höhe über alles, Oberkante Abdeckprofil bis Unterkante Untergurtprofil / Bodenholm Heckrahmen
H5 lichte Durchladehöhe Heckportal mit LBW Klappe

① Dachholmhöhe: 60 mm bei Türen mit innenliegenden Drehstangenverschlüssen und bei Klappe über Ladebordwand

Seitenansicht für Bodengruppe

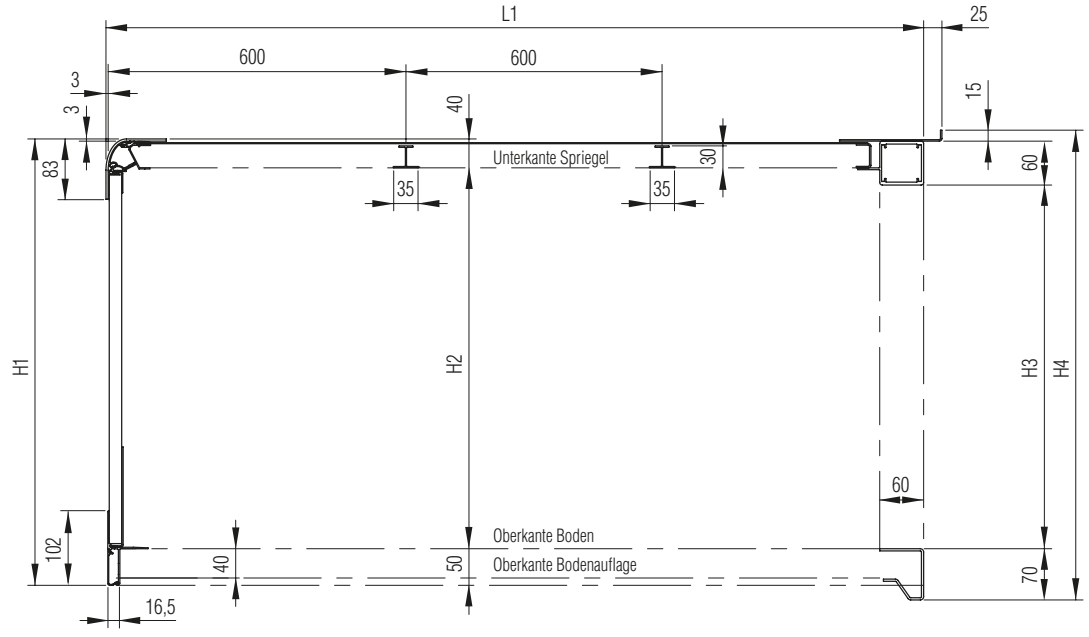


Bodenholm Standard

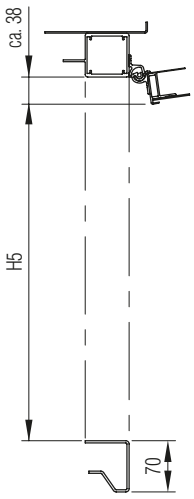


Bodenholm Ladebordwand

Seitenansicht für selbsttragenden Boden



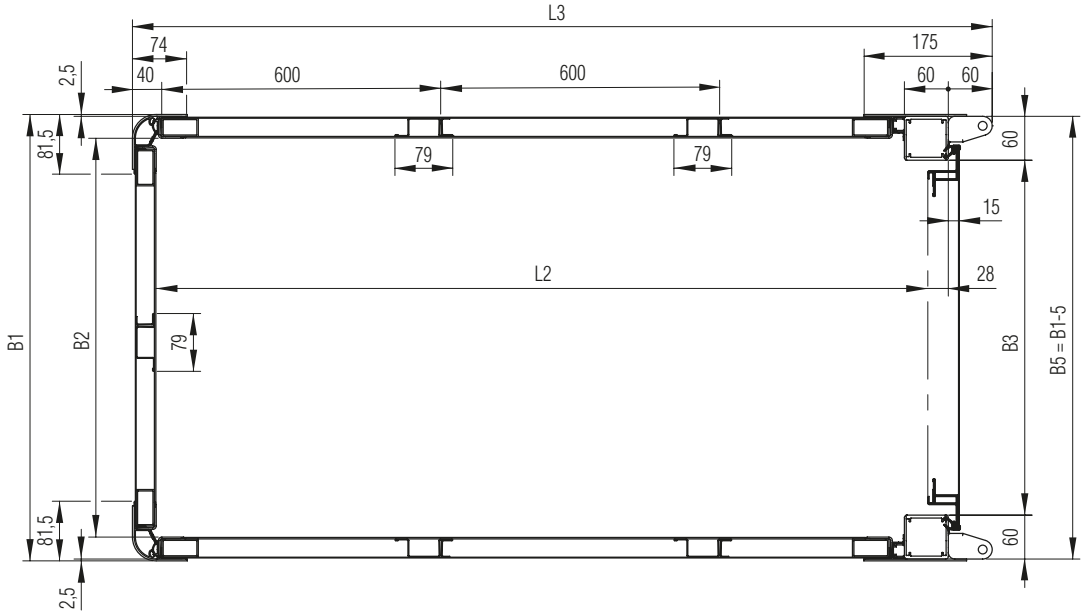
Bodenholm Standard



Bodenholm Ladebordwand

Bemaßung Aluminium-Klemmbauweise

Draufsicht für Bodengruppe und selbsttragenden Boden



	L1 [mm]	B1 [mm]	H1 [mm]
Außenmaße	3000 – 5100	1805 – 2355	1775 – 2500
Innenmaße (ohne Innenverkleidung)	L2 = L1 – 66	B2 = B1 – 68	—

Zwischenmaße im 25 mm-Raster

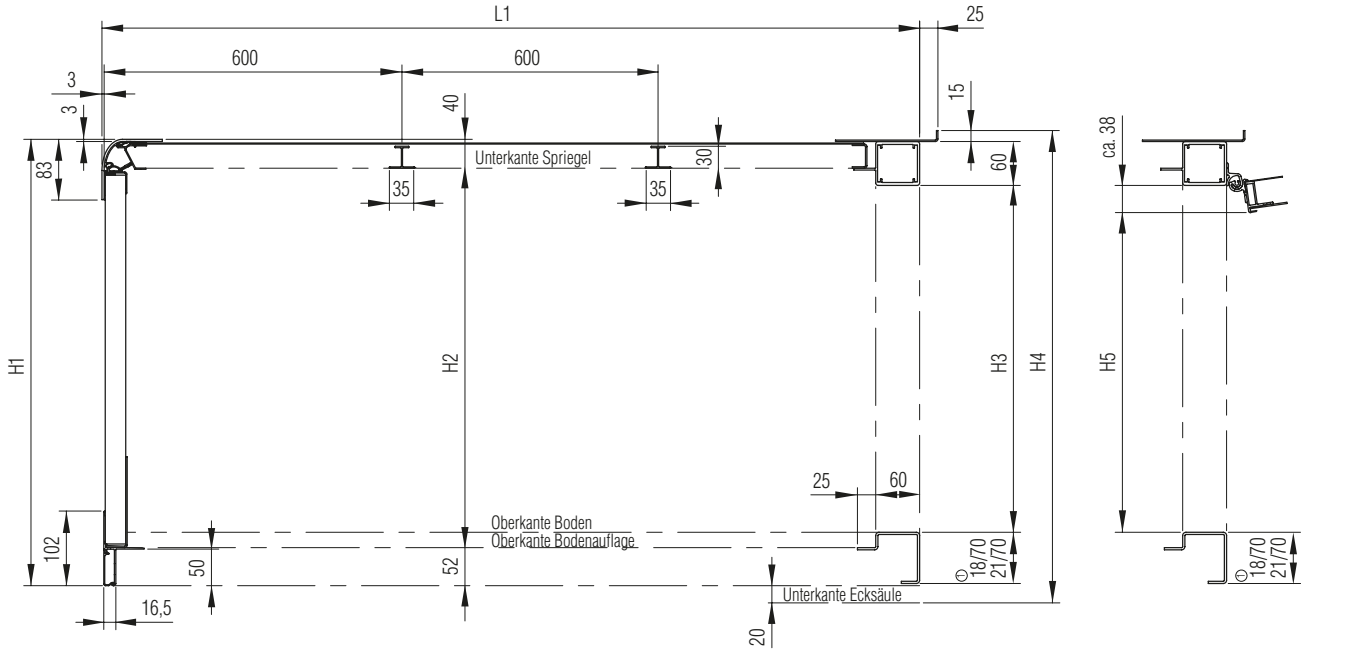
L1 Länge außen über Dach-Eckkalotte bis Hinterkante Dachholmprofil Heckrahmen
L2 Innenlänge gemessen zwischen Stirnwand Sockelscheuerleiste und Innenseite Hecktür (Klappe)
L3 Länge außen über alles von Dach-Eckkalotte Stirnwand bis Scharnierüberstand Hecktür

B1 Gesamtbreite gemessen über Dach-Eckkalotten
B2 Innenbreite gemessen zwischen den Sockelscheuerleisten der Seitenwände
B3 lichte Durchladebreite Heckportal
B5 Außenbreite Heckportal

H1 Höhe außen über Dach-Eckkalotte bis Unterkante Untergurtprofil
H2 Höhe innen zwischen Dachspriegel bis Oberkante Bodenauflage, Bodendicke 18 und 21 mm
H3 lichte Durchladehöhe Heckportal
H4 Höhe über alles, Oberkante Abdeckprofil bis Unterkante Untergurtprofil / Bodenholm Heckrahmen
H5 lichte Durchladehöhe Heckportal mit LBW Klappe

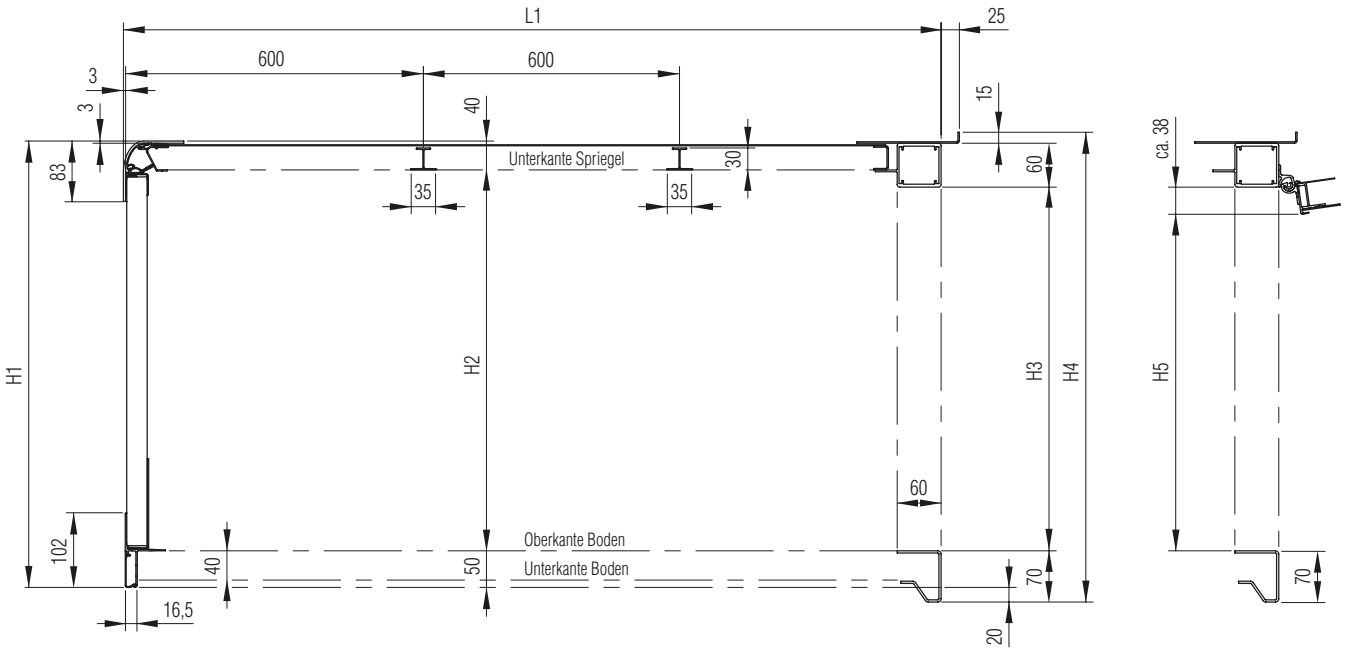
① Dachholmhöhe: 60 mm bei Türen mit innenliegenden Drehstangenverschlüssen und bei Klappe über Ladebordwand

Seitenansicht für Bodengruppe



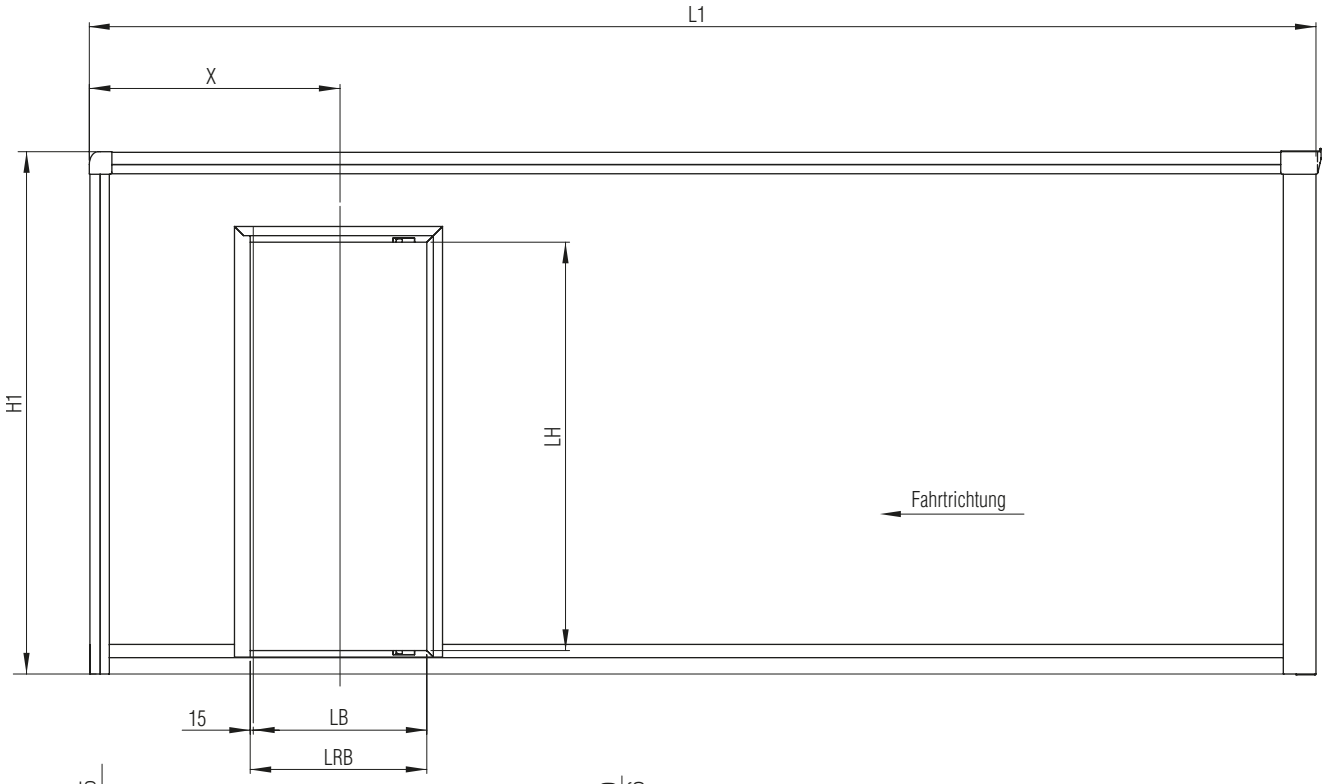
Bodenholm Standard **Bodenholm Ladebordwand**

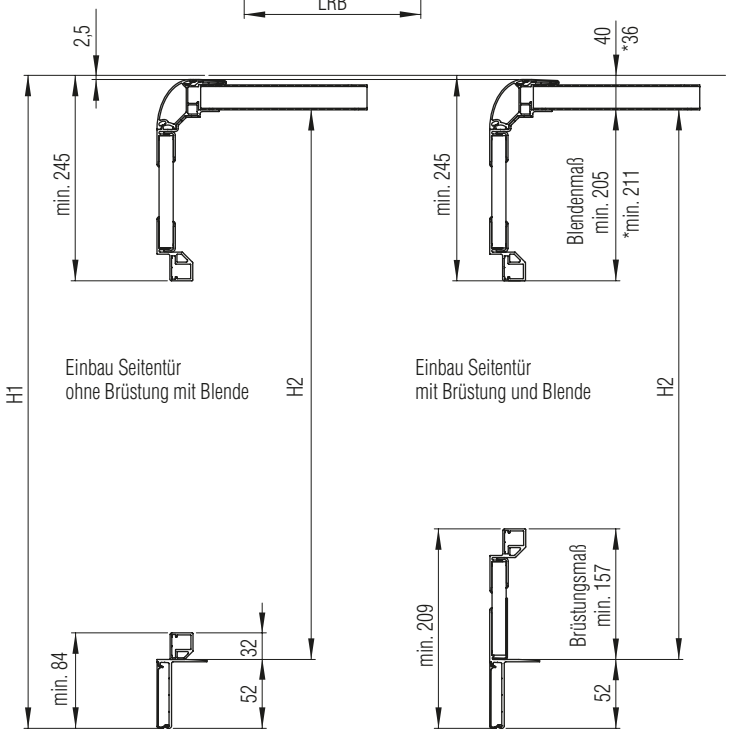
Seitenansicht für selbsttragenden Boden



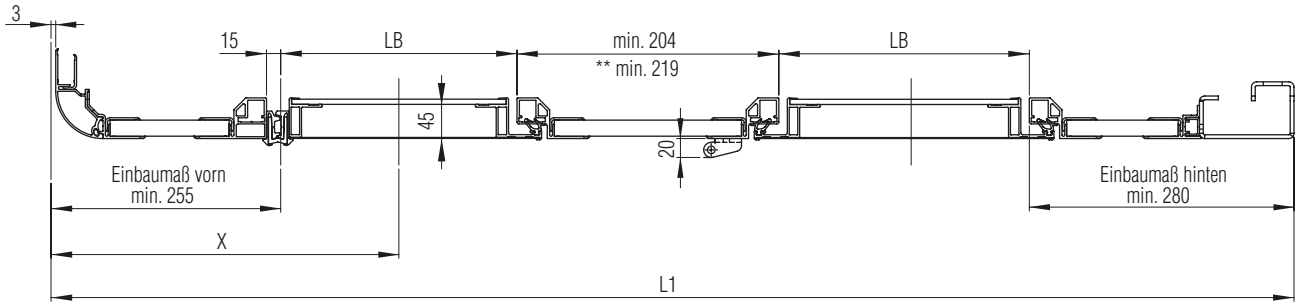
Bodenholm Standard **Bodenholm Ladebordwand**

Bemaßung Seitentür

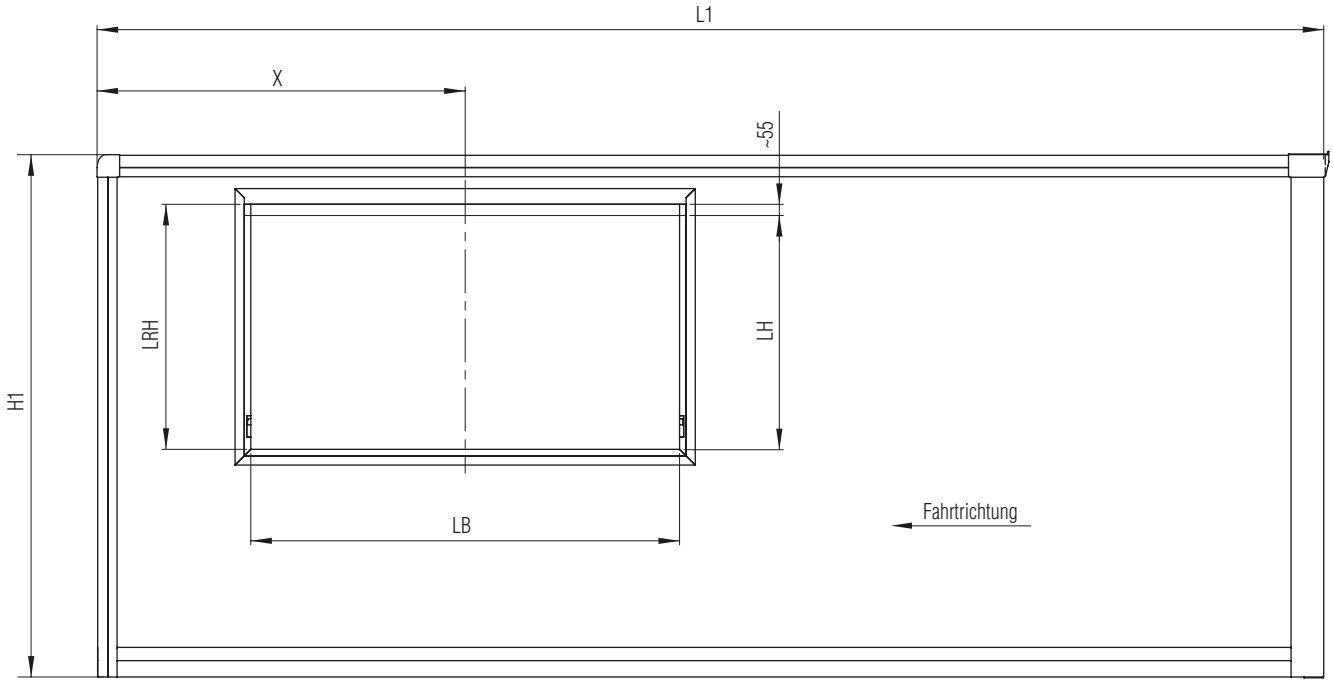


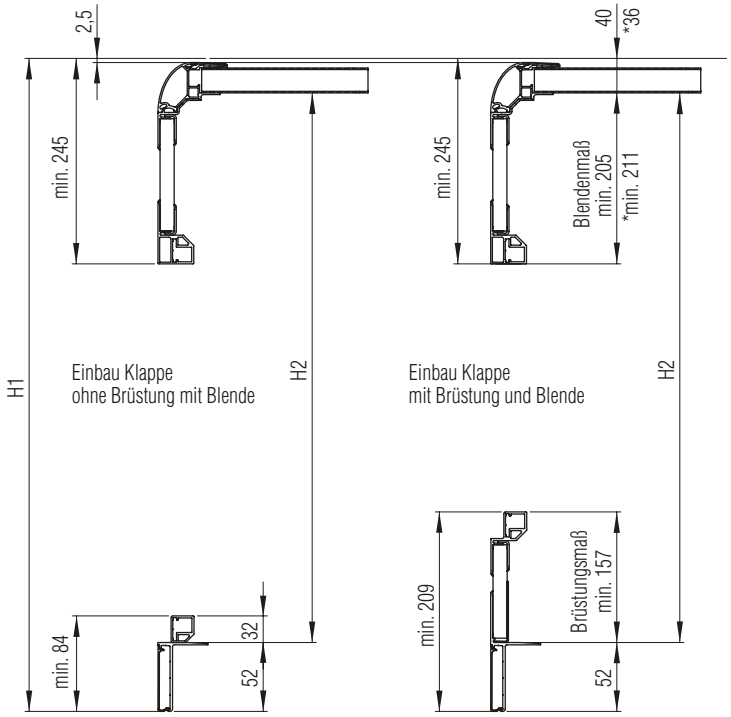


L1	Länge außen über Dach-Eckkalotte bis Hinterkante Dachholmprofil Heckrahmen
LH	lichte Höhe
LB	lichte Breite
LRB	lichte Rahmenbreite
H1	Höhe außen über Dach-Eckkalotte bis Unterkante Untergurtprofil
H2	Höhe innen zwischen Dachspriegel bis Oberkante Bodenauflage, Bodenstärke 18 und 21 mm
X	Maß über Dach-Eckkalotte außen bis Mitte Türeinbau
*	Maß bei Sandwichdach 30
**	Maß bei Tür mit aufgesetztem Scharnier

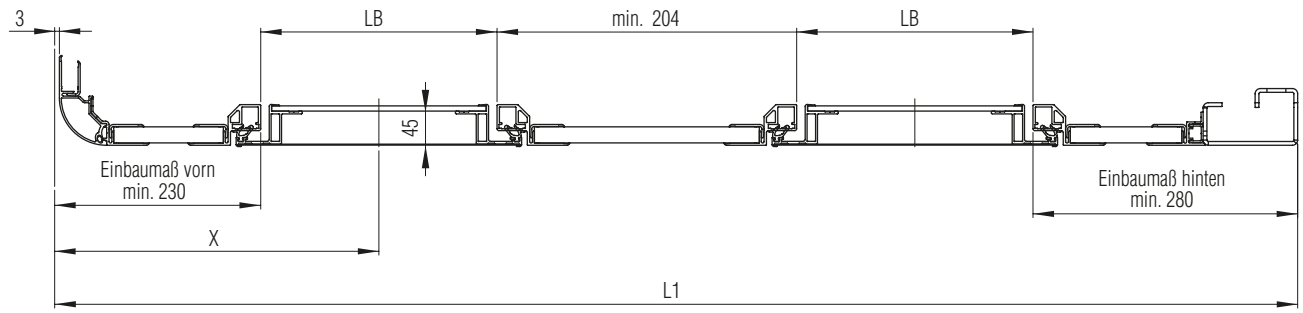


Bemaßung Seitenklappe





L1	Länge außen über Dach-Eckkalotte bis Hinterkante Dachholmprofil Heckrahmen
LH	lichte Höhe
LB	lichte Breite
LRB	lichte Rahmenbreite
H1	Höhe außen über Dach-Eckkalotte bis Unterkante Untergurtprofil
H2	Höhe innen zwischen Dachspriegel bis Oberkante Bodenauflage, Bodenstärke 18 und 21 mm
X	Maß über Dach-Eckkalotte außen bis Mitte Türeinbau
*****	Maß bei Sandwichdach 30



Unterbauberechnung mit und ohne ZSB-Profil

Unterbaumaße von Kofferaufbauten mit Bodengruppe und Stirnwand vorn, Heckportal hinten

Bodenholm Typ A	Bodenholm Typ B	Unterbaulänge UL	
		mit ZSB-Profil[1] (mm)	ohne ZSB-Profil[2] (mm)
BA 18 / 70	BA 21 / 70	L1 – 104,5	L1 – 44,5

[1] Mit ZSB-Profil für WIHAG®City Frame Bodengruppe
[2] Ohne ZSB-Profil für Eigenfertigung Bodengruppe

Achtung!
Langträger müssen nach hinten ca. 40 mm länger sein als die ermittelte Unterbaulänge (Bodenholmauflage).

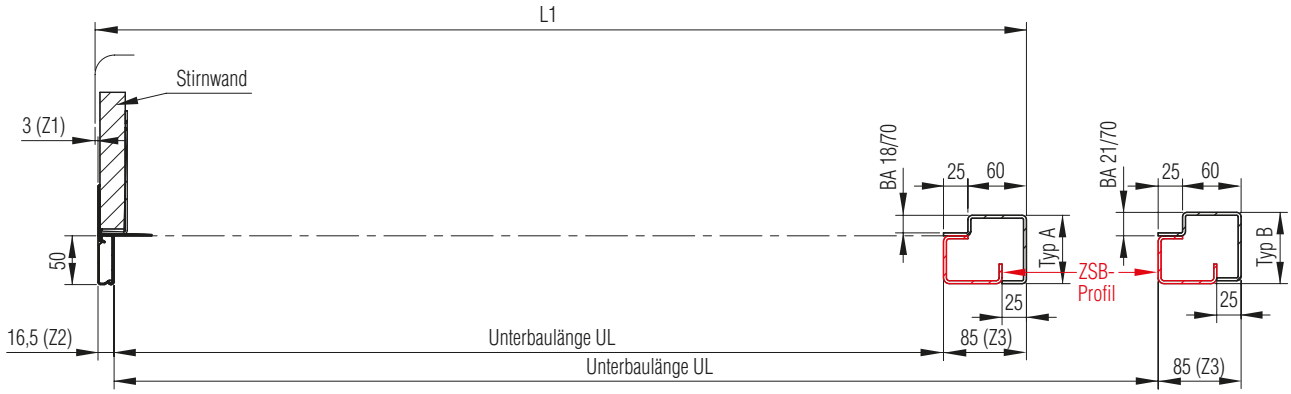
Berechnung Unterbaumaße

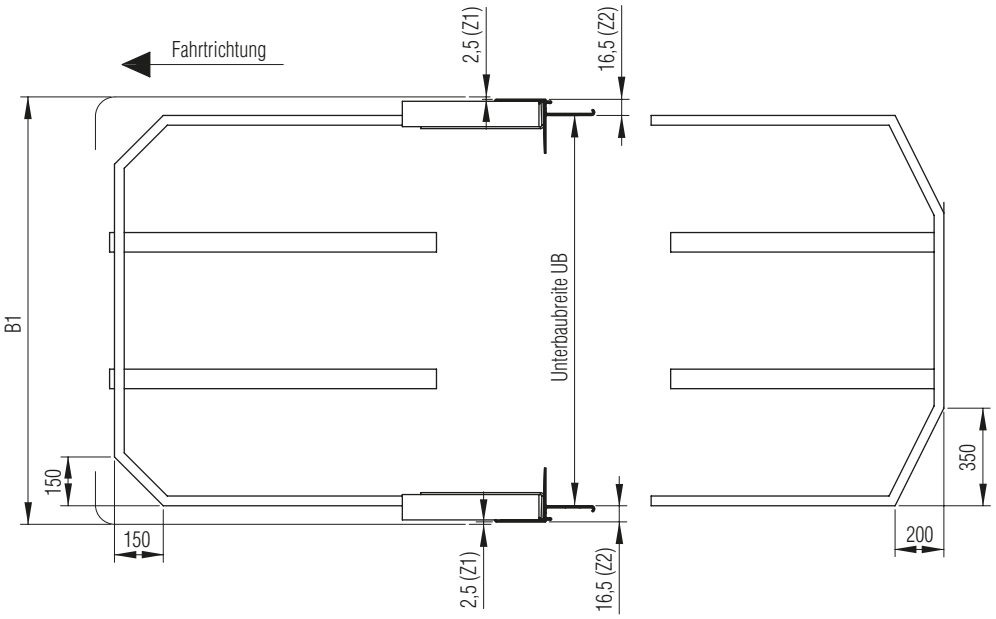
Formel:
Unterbaumaße = Länge oder Breite außen – Differenmaß

Beschreibung:

Unterbaumaße	= UL Unterbaulänge = UB Unterbaubreite
Länge außen	= L1 Länge außen über Dach-Eckkalotte bis Hinterkante Dachholmprofil Heckrahmen
Breite außen Dach-Eckkalotte	= B1 Gesamtbreite gemessen über
Differenzmaße	= Z1 Differenzmaß Eckkalotte = Z2 Differenzmaß Untergurt = Z3 Differenzmaß Bodenholm

Beispielrechnung:
Unterbaulänge UL = L1 – Z1 – Z2 – Z3
Unterbaubreite UB = B1 – (Z1 + Z2) – (Z2 + Z2)





Notizen

Notizen

Urheberrecht
Alle Texte, Bilder, technische Unterlagen und sonstige Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der WIHAG Fahrzeugbausysteme GmbH. Jegliche Wieder- und Weitergabe, in Kopie oder sonstige Vervielfältigung oder Nutzung ist ohne vorherige Zustimmung der WIHAG Fahrzeugbausysteme GmbH nicht gestattet.

Lieferungs- und Zahlungsbedingungen
Lieferungen erfolgen ausschließlich zu unseren Lieferungs- und Zahlungsbedingungen.

Haftungsbeschränkungen
Die in diesem Katalog verzeichneten technischen Daten, Leistungsbeschreibungen, Zeichnungen, Abbildungen, Maße, Gewichte oder sonstige Leistungsdaten sowie Empfehlungen und Hinweise, z. B. zum Einbau der von uns angebotenen Teile, sind nur dann verbindlich, wenn dies ausdrücklich vereinbart wird. Grundsätzlich ist vielmehr der Anwender verpflichtet, im und für den konkreten Einzelfall selbst zu prüfen und zu entscheiden, ob und wie die von uns angebotenen Komponenten verwendet werden können.
Wir haften für Schäden bei Vorsatz, grober Fahrlässigkeit und Verletzung wesentlicher Vertragspflichten, sowie bei Fehlern zugesicherter Eigenschaften. Darüber hinaus nicht ausdrücklich in diesen Bedingungen zugestandene Schadenersatzansprüche werden bei Kunden, die keine Verbraucher sind ausgeschlossen, in jedem Fall aber bei diesen Kunden, die keine Verbraucher sind, auf die bei Vertragsabschluss voraussehbaren Schäden, sowie der Höhe nach auf den Lieferwert begrenzt. Soweit unsere Haftung ausgeschlossen oder beschränkt ist, gilt dies entsprechend für die persönliche Haftung von Mitarbeitern, gesetzlichen Vertretern und Erfüllungsgehilfen. In allen Fällen grober Fahrlässigkeit durch einfache Erfüllungsgehilfen haften wir gegenüber Kunden, die keine Verbraucher sind, nur auf Ersatz des typischen, vorhersehbaren Schadens. Die gesetzliche Regelung der Beweislast bleibt hiervon unberührt. Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen gelten nicht für Ansprüche aus dem ProdHaftG, für Schäden aus der Verletzung von Leben, Körper oder der Gesundheit oder Sachschäden an privat genutzten Gegenständen.

Alle technischen Daten geben einen Anhalt, sind aber ohne Gewähr. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Über uns

Die WIHAG wurde 1945 gegründet und ist seit diesem Zeitpunkt als Lieferant der europäischen Nutzfahrzeugindustrie tätig. Zunächst agierte sie nur als Händler und seit Mitte der siebziger Jahre auch als Produzent von eigenen Produkten.

Ab 2005 erfolgte eine konsequente Ausrichtung auf eigenentwickelte Fahrzeugbaukomponenten mit höchstem technischen Anspruch und herausragender Qualität, produziert in unserem Standort Stadtilm bei Erfurt. Europäische Schwesterunternehmen ergänzen unsere Kapazitäten und Fertigungsmöglichkeiten.

Wir bieten Lösungen für eine breite Produktpalette aus der Transportbranche an: Komponenten für Aufbauten, komplette Aufbaubausätze, Anbauteile für Fahrgestelle und Wechselbehälter.

Verwaltung

WIHAG Fahrzeugbausysteme GmbH
Herforder Straße 22
33602 Bielefeld / DE

Postfach 10 31 47
33531 Bielefeld / DE

T +49 521 1455–0
E post@wihag.de
W wihag.de

Produktionsstandorte

WIHAG Fahrzeugbausysteme GmbH
Werk Stadtilm
Am Haunberg 1
99326 Stadtilm / DE

T +49 3629 77501 – 0
E post@wihag.de
W wihag.de

WIHAG Fahrzeugbausysteme GmbH
Werk Lotte
Daimlerstraße 13 – 15
49504 Lotte / DE

T +49 521 1455 – 0
E post@wihag.de
W wihag.de